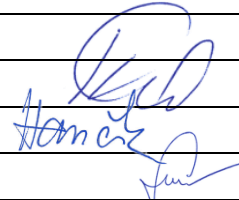


SO801

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL	J.HANČÍK		
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA			
AKCE: II/353 STÁJ – ZHOŘ II. STAVBA			DATUM: 10/2018
			STUPEŇ: DSP
			ZAK.Č.: 2016-000179
			PARÉ Č.
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Silnice II/353 Stáj - Zhoř II. Stavba
Místo stavby:	k.ú. Stáj, Zhoř, Arnolec, Rudolec, Dobrouťov
Druh stavby :	Rekonstrukce
Stavební objekt:	SO801 – Technická rekultivace
Investor:	Kraj Vysočina
Uživatel :	není
Generální projektant:	PROfi Jihlava spol. s .r.o.
Stupeň dokumentace :	DSP

□

2. Základní údaje

Technický návrh vychází ze zadání investora, jehož požadavkem bylo provést rozšíření vozovky na kategorii navazujících úseků této silnice II. třídy tzn. na jedné straně napojení na obchvat obce Jamné a na druhé napojení na již rozšířenou vozovky nad obcí Rudolec. V době projektových prací nedošlo v majetkoprávní přípravě k dohodě o vyrovnání za části pozemků nově dotčených rozšířením stávající komunikace v katastrálním území obce Stáj a proto je navržená rekonstrukce rozdělena na dvě stavby. I. Stavba km. 0,000 – 4,510 a II. Stavba km 4,510 – 8,332. Předmětná II. Stavba tedy začíná napojením na I. Stavbu v v km. 4,510 před lesem mezi obcemi Zhoř a Stáj a končí napojením na již rozšířenou vozovky nad obcí Rudolec. Kategorie silnice je navržena S9,5/70(60) v intravilánových úsecích obcí je navržena návrhová rychlost na 50 km/hod. Rekonstrukce silnice je navržena v délce 3822 m. Součástí stavby jsou přeložky silových a sdělovacích vedení, která jsou vedena v souběhu s rekonstruovanou silnicí a zasahují do nově navrženého tělesa komunikace, rovněž dojde k zabezpečení stávajících inženýrských sítí první kategorie (VVTL plynovody, produktovody, ropovody, dálkové optické kabely apod.), zde se předpokládá pouze úprava na stávajícím zabezpečení uložení pod komunikací (úprava chrániček, úprava propojovacích objektů apod.) Bude nutno provést nové oplocení zemědělského areálu v obci Stáj, jehož stávající oplocení je stavbou dotčeno. Stávající křižovatky na trase budou rovněž napojeny ve stávajícím rozsahu na navrženou úpravu silnice II/353. Také veškeré hospodářské sjezdy, polní cesty, lesní cesty budou zachovány a v rámci stavby obnoveny podle původního rozsahu. V obci Stáj bude provedena nová autobusová zastávka v obci.

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh technické rekultivace po ukončení stavebních prací ploch dočasného záboru.

3. Přehled výchozích podkladů

- 1) Dendrologický průzkum
- 2) Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí (2016)
- 3) II/353 Stáj – Zhoř ,dokumentace pro územní rozhodnutí (2016)

Současně bylo využito výsledků projednávání dokumentace během jejího zpracování a prohlídky budoucího staveniště.

4. Použité mapové podklady

Situace řešení silnice je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:500 zpracovaného v roce 2009 firmou PROGEO Jihlava s.r.o.

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Pro zakres stavby do katastrálních map byla použity digitalizované katastrální mapy k.ú. Stáj, Zhoř, Arnolec, Rudolec, Dobroutov v měř. 1: 1000 poskytnuté Katastrálním úřadem v Jihlavě.

5. Návrh technického řešení

Obj.801 – **Technická rekultivace:**

– Technická rekultivace pozemků bývalé trasy silnice:

Realizací rekonstrukce silnice II/353 a souvisejících komunikací dojde v několika místech k vyřazení části stávající silnice ze zpevněných ploch a provedením rekultivace budou vráceny do ZPF navazujících ploch a pozemků. Stávající živičné vrstvy komunikací budou odfrézovány a použity zpět do konstrukce nové vozovky případně předány správci komunikace k dalšímu využití. Nestmelené podkladní vrstvy komunikace budou kompletně vybourány a použity do násypových vrstev tělesa rekonstrukce silnice II/353. Bude provedeno uložení ornice v minimální tloušťce 300mm. Provedení technické a biologické rekultivace těchto ploch. Celkově se jedná o plochu 4215,5m².

– Biologická rekultivace pozemků bývalé trasy silnice:

Biologická rekultivace ploch vyřazených s trasy stávající silnice bude provedeno:

- chemicky odstranění rumištní vegetace chemickým postřikem
- štěpkování nežádoucích dřevin, náletů
- tvarování a urovnání ploch do požadovaného podoby
- hydroseiv (zajistí zlepšení vlastností zemin jako je PH, nedostatek živin a zálivku.

– Technická rekultivace pozemků dočasných skládek

Rekultivace skládek zemin a staveništních komunikací bude odtěžením navezených materiálů a zpětným ohumusováním, následně bude provedena biologická rekultivace na těchto pozemcích.

– Biologická rekultivace pozemků dočasných skládek

Na plochách určených pro skládku ornice pro zpětné použití pro ohumusování svahů zářezů a násypů stavby bude sejmuta ornice a podornice v tloušťce 30cm na pozemcích zařazených do ZPF. Ornice bude shrnuta na okraj ploch dočasného záboru a po dokončení stavebních prací a použití skladované ornice bude ve stejném množství ornice rozhrnuta zpět. Předpokládaná doba dočasného záboru je do 1 roku, není tedy nutno uvažovat s biologickou rekultivací. Pokud bude trvat dočasný zábor déle než 1rok. Postup biologické rekultivace bude následující:

Na plochách zařízení staveniště a deponie ornice bude provedena

- hluboká orba
- hnojení organickými, průmyslovými a vápenatými hnojivy
- smykování, vláčení, válení
- setí a zaorání zeleného hnojení.

Předběžně je uvažováno se spotřebou hnojiv a osiv na zrekultivované plochy v následujícím objemu:

- | | |
|---------------------|-------------|
| • luční směs | 0,042 t/ha |
| • organická hnojiva | 47,250 t/ha |
| • NPK | 0,042 t/ha |
| • LAV | 0,320 t/ha |

Veškerá ornice bude během výstavby na skládkách a v místě uložení ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, zaplevelováním a zcizováním. Maximální výška navršení ornice na skládce je 2m.

Plochy určené k technické rekultivaci:

km 5,820 – 5,970 vpravo od hlavní trasy	skládka ornice	5.000m ²
km 7.200 – 7.440 vpravo od hlavní trasy	skládka ornice	6.000m ²
km 4,630 – 5,300 vpravo od hlavní trasy	přeložka VN a CETIN	201m ²
km 7,440 – 7,460 vpravo od hlavní trasy	přeložka vodovodu	167m ²
km 5,820 – 5,930 vlevo od hlavní trasy	stáv. silnice II/353	136m ²
km 6.400 – 6.425 vlevo od hlavní trasy	stáv. silnice II/353	38,5m ²
km 7,320 – 7,720 vlevo od hlavní trasy	stáv. silnice II/353	4.041m ²

technická rekultivace celkem	15.583,5m²
-------------------------------------	------------------------------

Náhradní výsadba stromů:

V rámci realizace I. Stavby rekonstrukce silnice II/353 bude skáceno 118ks vzrostlých stromů. Po dokončení stavby bude následovat náhradní výsadba za skácené stromy. Výsadba stromů je soustředěna mezi hranu příkopů/násypů a zábor stavby. Dle stávajícího druhového zastoupení podél komunikace II/353 budou nově vysázené stromy zahrnovat druhy např. Fraxinus excelsior, Acer platanoides, Tilia corada, Sorbus aucuparia. Z ovocných stromů budou zastoupeny druhy např. Prunus avium 'Karešova', Prunus domestica, Prunus avium, Malus sp. Rozpis druhů bude uveden v PDPS. V extravilánu je navržen rozestup mezi novou výsadbou 20m a v intravilánu 10m. U ovocných stromů dorůstajících menšího vzrůstu je možné snížit rozestupy v extravilánu na 15m. Celkový počet nově vysazených stromů podél rekonstruované silnice činí 120ks. Další náhradní výsadba vyčíslená dle skutečné sadovnické hodnoty skácených dřevin je možná na pozemcích v rámci katastrů jednotlivých dotčených obcí. Výběr prostoru pro tuto výsadbu si určí obce samotné.

Technologie zakládání navrhovaných vegetačních prvků

Výsadba stromů

- Hloubení jamek pro vysazování rostlin v hornině 1 až 4 s výměnou půdy na 50%, s případným naložením přebytečných výkopků na dopravní prostředek, odvozem na skládku zhotovitele a se složením přes 1,00 do 2,00 m³
- Výsadba dřeviny s balem do předem vyhloubené jamky se zalitím při průměru balu přes 500 do 600 mm
- Hnojení půdy nebo trávníku s rozprostřením nebo rozdělením hnojiva umělým hnojivem s rozdělením k jednotlivým rostlinám
- Ukotvení dřeviny třemi kůly s ochranou proti poškození kmene v místě vzepření při délce kůlů přes 2 do 3 m
- Zhotovení obalu kmene a spodních částí větví stromu z juty ve dvou vrstvách

Dokončovací péče v roce výsadby

- Zalití rostlin vodou, plochy jednotlivě přes 20 m²
- Dovoz vody pro zálivku rostlin na vzdálenost do 6000 m
- Mulčování vysazených rostlin s případným naložením odpadu na dopravní prostředek, odvozem na skládku zhotovitele a se složením při tl. mulče přes 50 do 100 mm
- Vypleť dřevin soliterních s případným naložením odpadu na dopravní prostředek, odvozem na skládku zhotovitele a se složením
- Odstranění přerostlého drnu u cest nebo záhonů s případným naložením odpadu na dopravní prostředek, odvozem na skládku zhotovitele a se složením
- Znovuuvázání dřeviny jedním úvazkem ke stávajícímu kůlu
- Odstranění obalu kmene
- Zhotovení obalu kmene a spodních částí větví stromu z juty ve dvou vrstvách

6. Závěr

Objekt technické rekultivace tvoří závěrečnou část stavebních prací před vyklizením staveniště a předání stavby do užívání.

Při realizaci tohoto objektu je nutno postupovat v koordinaci s požadavky ostatních souvisejících stavebních objektů – silnice II/353, přeložky inženýrských sítí, komunikací, objízdné trasy, vegetačními úpravami, apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytýčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.